SEGRETERIA NAZIONALE MARE E PORTI

Comunicato stampa

Roma, 26 febbraio 2024

Singolare il modo di gestione della massima dirigenza dell'AdSP del Mar Tirreno centro-

settentrionale (comprendente i principali porti della Regione Lazio) che, operando un

taglio ai salari dei lavoratori delle ex AP, asserisce: "Nulla cambia rispetto al passato".

Allora se nulla cambia perché cambiare?

Sono queste le considerazioni del Segretario Nazionale della Ugl Mare e Porti Almerico

Romano all'indomani delle dichiarazioni del Presidente Musolino dell'AdSP sui recenti

tagli contrattuali, effettuati in modo unilaterale, senza la condivisione dei lavoratori,

secondo un unico modello che è quello del "dialogo zero". Non siamo disposti - prosegue

Romano - a far variare un riconoscimento con il quale i lavoratori hanno anche assunto

impegni di vita, per cui non molleremo di un solo millimetro le richieste che i nostri

dirigenti locali hanno posto legittimamente in essere per due buoni motivi:

1. perché il sistema portuale del Lazio non deve rappresentare un modello negativo per

altre realtà portuali italiane, oltretutto dopo ad aver incassato il parere positivo sulla

legittimità della richiesta dei lavoratori da parte del Ministero dei Trasporti,

2. perché non passi l'idea che un diritto acquisito da anni di riconoscimento possa essere

soppresso per singola volontà.

Per tal motivo abbiamo chiesto al Vice Ministro Edoardo Rixi una audizione al fine di

rimuovere tutti gli ostacoli posti per ristabilire una tranquillità lavorativa fra maestranze

che dovranno rappresentare il volano della crescita per i porti laziali, considerata la mole

di lavoro che si paventa con l'avvento di risorse derivanti dal PNNR.

UGL SEGRETERIA NAZIONALE MARE E PORTI WEB: uglmareporti.it





In quell'occasione crediamo sia opportuno chiarire anche eventuali divergenze di trattamento tra l'integrativo sottoscritto con i dirigenti e l'accordo di secondo livello del personale non dirigente dell'AdSP dai quali si pretende un insopportabile sacrificio economico.